

DECLARACIÓN

El VI Congreso Argentino de Ingeniería Portuaria y Seminario Latinoamericano de PIANC se llevó a cabo durante los días 5 a 7 de abril de 2010 en Buenos Aires bajo el lema de “Desarrollo Sustentable de la Infraestructura Portuaria Marítima y Fluvial en América Latina”.

El desarrollo sustentable se logra gracias a una suma de factores entre los cuales se destacan los referidos a los aspectos técnicos, ambientales, económicos-financieros y sociales. Se trata de un conjunto de componentes cuya armonización requiere de adecuados esfuerzos de planificación.

A este respecto, PIANC – Permanent International Association of Navigational Congresses o Asociación Internacional Permanente de Congresos de Navegación - constituye un excelente vehículo para vincular esta planificación con el escenario internacional y obtener así una colaboración más amplia con el fin de alcanzar los objetivos para una integración sustentable.

Una planificación de esta complejidad, que sin duda excede el marco portuario regional, exige la acción de varios actores agrupados en diferentes sectores.

Corresponde al sector político la responsabilidad de promover la realización de los planes generales así como el seguimiento de su cumplimiento y también motivar el acompañamiento de toda la comunidad por vía de consensos y apoyos.

A los numerosos integrantes del sector portuario, le corresponde la responsabilidad de elaborar los planes y fundamentalmente implementar los mecanismos y resortes institucionales para viabilizar su cumplimiento. Cabe señalar que todo plan apunta siempre a crear una nueva realidad en un espacio con mayores o menores incertidumbres, por lo que conviene formularlo con la posibilidad de ajustes en el futuro.

La multiplicidad de los factores y la intervención de numerosas disciplinas hacen imprescindible que los planes se encaren de un modo holístico y en un ámbito financiero que garantice el soporte adecuado para su ejecución.

El carácter comercial de los puertos, en su mayoría con proyección internacional, es un elemento fundamental a tener en cuenta porque es el motor que los mantiene en funcionamiento y marca un aspecto esencial de su sustentabilidad.

En el contexto señalado, este VI Congreso Argentino de Ingeniería Portuaria y el Seminario Latinoamericano de PIANC se permiten como un aporte sugerir a los gobiernos de los países de América Latina y a todos los sectores involucrados en la actividad portuaria que asuman con plenitud sus respectivas responsabilidades y se unan para alcanzar el desarrollo sustentable que la región requiere.

Buenos Aires, abril de 2010