



InCom GT 141

Lignes directrices pour la conception de voies navigables intérieures

Termes de Référence

Contexte

Au cours des années, PIANC et d'autres organisations de navigation ont examiné et publié des rapports et des recommandations dans le domaine de la conception des voies navigables intérieures. L'information qui en résultait dans le passé était associée à la dimension de chenaux, des rayons de courbure, des approches d'écluses et de ponts et des ouvertures des ponts. Avec le développement des nouvelles technologies, ainsi que le développement de nouvelles voies navigables, il est impératif que cette information soit révisée et présentée dans une publication de synthèse, afin d'aider les projeteurs et les opérateurs dans leurs tâches préliminaires.

Objectif du Groupe de Travail

Entreprendre l'analyse des rapports récents, il faut des sources d'information, des recherches actuelles et de l'expérience liée au dimensionnement de voies navigables, et préparer une publication de PIANC avec des recommandations pour aider des projeteurs et des exploitants des voies navigables projetées et existantes.

Produit final

L'objectif sera de rédiger un résumé des recommandations actuelles sur le plan de la conception hydraulique des voies de navigation, des chenaux et ouvrages d'accès pour donner conseil aux projeteurs afin pour qu'ils identifient si des standards peuvent être obtenus à un niveau international pour la spécification des chenaux et des ouvrages de navigation, pour les fleuves ainsi que pour les canaux.

Un résumé technique sera rédigé afin de promouvoir le document et de le mettre sur le site Internet de PIANC.

Sujets à examiner

Le rapport examinera tous les sujets majeurs liés aux restrictions relatives au passage de bateaux de commerce et de loisir dans les chenaux des fleuves et des canaux.

Il passera en revue les questions dimensionnelles relatives à la visibilité, le courant, la prise au vent, les courants traversiers, la vitesse des bateaux, etc.

Il est envisagé que le Groupe de Travail considère les dimensions réelles de bateaux comme déterminées déjà par les normes actuelles comme par exemple CEMT, UNECE, USACE, afin de formuler les dimensions de chenaux et d'infrastructure.

Le rapport devrait aussi tenir compte de l'exploitation en alternat et à double sens de chenaux selon la densité et la supervision de trafic, ce qui promouvra le développement économique des voies navigables de faibles dimensions ou trafic.

Les recherches et les rapports actuels traitant du changement climatique et de la minimisation de l'impact environnemental de bateaux dans un écosystème de voie d'eau doivent également être pris en considération lors de l'examen des dimensions de chenaux. Si possible, il faut tenir compte des références à des mesures de réduction de crues et d' étiages, bien qu'il soit reconnu qu'il existe un grand nombre de recherches en cours, qui peuvent constituer un préalable à l'obtention de conclusions.

Il est essentiel de se référer à tous les rapports de PIANC actuels et pertinents. Le GT 49 de MarCom mérite une attention spéciale, ainsi que son rapport sur les dimensions horizontales et verticales de chenaux d'accès. Plusieurs pays publient des lignes directrices en matière de dimensionnement et le Groupe de Travail devrait faire appel à cette documentation afin de contribuer à la préparation du processus de révision.

Contexte ou expérience souhaités des membres du Groupe de Travail

Le contexte et l'expérience peuvent comprendre les domaines suivants:

- a. Des opérateurs et gestionnaires de voies navigables existantes
- b. Des consultants et des ingénieurs de navigation
- c. Des armateurs et des opérateurs de bateaux
- d. Des représentants d'organismes régulateurs
- e. Des promoteurs de l'amélioration de nouveaux schémas de navigation

Pertinence pour des pays en transition

Les résultats aideront les concepteurs et les promoteurs de navigations nouvelles ou existantes dans le monde entier et ils les guideront afin de développer et d'exploiter des voies navigables sûres et économiquement viables.