



PIANC

The World Association for  
Waterborne Transport Infrastructure

Bruxelles, le 9 avril 2010.

*Aux premiers délégués des membres qualifiés de PIANC  
Aux secrétaires des sections nationales de PIANC  
Aux associations sœur de PIANC*

**Concerne:** L'établissement d'un nouveau groupe de travail 151 (InCom) sur les «**Impacts des séismes et des chocs de bateaux sur les portes d'écluses**».

Cher Monsieur, Chère Madame,  
Cher collègue,

L'établissement du groupe de travail 151 de PIANC sur les «Impacts des séismes et des chocs de bateaux sur les portes d'écluses» a été approuvé, ainsi que ses termes de référence, que vous trouverez en annexe.

Nous vous prions de bien vouloir informer le secrétariat d'InCom vers **le 1<sup>er</sup> mai 2010** (avec copie au Secrétariat général) sur le nom, la qualification et l'adresse (e-mail) de l'expert proposé par votre pays/organisation.

Veillez inclure un curriculum vitae concis de l'expert proposé, ainsi que quelques détails sur ses expériences professionnelles. **Veillez noter qu'un second expert par pays/organisation, étant un jeune professionnel, a le droit de participer aux activités du groupe de travail.**

Nous vous rappelons que selon les règles de PIANC, les frais pour participer aux activités du groupe de travail devront être supportés par les Etats/organisations membres.

Nous vous remercions d'avance pour votre collaboration.

Cordialement,

Ir. L. Van Schel,  
Secrétaire général

**Veillez répondre à:**

Mlle Jasna Muskatirovic  
Directorate for Inland Waterways –  
Plovput – Francuska 9 – Belgrade – Serbia  
e-mail: [jmuskatirovic@plovput.rs](mailto:jmuskatirovic@plovput.rs)