



InCom GT 129

Infrastructure de voies navigables Gestion de la maintenance des infrastructures des voies navigables

Termes de Référence

Contexte

Afin de garantir la sécurité de constructions d'infrastructure par rapport aux ressources financières limitées et aux capacités informatiques montantes, des systèmes d' « asset management » sont implémentés de plus en plus. Le problème général des constructions des voies navigables (par exemple comparé aux ponts) sont les différentes constructions (écluses, barrages, ponceaux, portes de sécurité, élévateurs à bateaux, ...), ainsi que les différents types de construction (par exemple pour des barrages: béton armé, parois de gravitation, parois en palplanches, sans/avec des bassins d'épargne, des systèmes hydrauliques différents, des types de portes différents) en combinaison avec leurs modes d'emploi et leurs dommages spécifiques et les différents effets qu'auront ces dommages. Il est de fait que la plupart des membres de PIANC qui sont responsables pour la sécurité des voies navigables, font appel à un système d' « asset management » informatisé.

Objectif

Le but principal des systèmes d' « asset management » des actifs des voies navigables intérieures est d'obtenir des indicateurs pratiques, objectifs et comparables pour la situation actuelle et future des actifs, afin de pouvoir contrôler la maintenance et de prévoir le budget nécessaire.

L'objectif de ce groupe de travail est de comparer leurs normes nationales de:

- la qualité de la condition des actifs
- les catégories de dommages typiques et les modèles de leurs mouvements/développements basés sur des actifs de voies navigables spécifiques
- les différentes pratiques pour commencer à (ne pas) maintenir les constructions

et de donner des recommandations pour des normes communes, là où il sera utile. Ce groupe de travail cherche à réunir de l'input des différents managers de voies navigables, de consultants et d'administrations.

Le résultat sera un instrument pour aider les décideurs à donner la priorité aux dépenses de maintenance d'infrastructure et de réparations et d'agir au juste moment avec des moyens les plus efficaces. Cet instrument pourra aussi faire partie d'un

« asset management » informatisé ou d'une base de données mondiale – si ce besoin s'avère nécessaire.

Rapports précédents et activités du groupe de travail coïncidentes

Rapport du GT 25 « Maintenance et Rénovation d'Infrastructure de Navigation », 2006.

GT 30 « Inventaire de techniques d'inspection et de réparation de structures de navigation intérieure », en cours.

Sujets à examiner

- L'implémentation d'un schéma d'inspection régulier pour réunir de l'information concernant la situation actuelle des actifs;
- La détermination de l'information requise sur la situation des actifs et leur qualité;
- Un système pour réunir de l'information sur la condition des actifs;
- Une matrice de toutes les structures avec la qualité de la condition et le profil statistique afin de montrer le mouvement de la condition des actifs;
- Définir les indicateurs les plus pertinents en ce qui concerne les dommages (bons/mauvais) et les effets les plus importants sur la qualité de la condition;
- Des méthodes pour pré-évaluer la situation future des actifs basées sur la situation actuelle (déterministe, probabiliste, basée sur les dommages, basée sur la condition);
- Détermination du temps d'intervention du point de vue technique, économique et de sécurité;
- Les exemples les plus intéressants d'un système pour lier les dommages aux réparations et aux dépenses, afin de montrer les dépendances et les affinités.

Méthode d'approche

Evaluation des fréquences et des résultats des inspections effectuées (qualité des conditions) et des moments d'agir spécifiques aux actifs. Elaborer une liste de critères ou d'indicateurs importants par dommage et les meilleures pratiques d'agir.

Produit(s) final(s) envisagé(s)

Tous les résultats seront décrits dans un rapport de PIANC publié et dans une base de données de PIANC. Si pratique et approprié, les participants développeront et distribueront un résumé technique contenant les résultats.

Membres recommandés

Des organisations représentant le système des voies navigables intérieures (plus en particulier des voies navigables/canaux artificiels avec des structures hydrauliques), par exemple des administrations des voies navigables et des consultants.

Pertinence pour les pays en transition

Les résultats aideront à donner de la priorité à la maintenance des actifs et de ce fait aux investissements dans l'infrastructure des voies navigables dans le monde entier.