



Termes de Référence

PIANC Groupe de Travail Vitesses d'accostage et dimensionnement de systèmes de défenses

1. Contexte historique - Définition du problème:

Dans les recommandations de PIANC pour la conception de systèmes de défenses (*Rapport de PIANC MarCom Groupe de Travail 33 – 'Recommandations relatives au dimensionnement de systèmes de défense'*), publiées en 2002, les questions relatives aux vitesses d'approche de navires étaient basées sur de la recherche effectuée par Baker en 1953 et par Brotsma en 1977 et les données les plus récentes utilisées par la Norme britannique relatives aux systèmes de défenses (BS 6349 Section 4 Structures maritimes – Code de bonne pratique pour la conception de systèmes de défenses et d'amarrage). A l'heure actuelle, ces données sont dépassées et il existe de l'information significativement meilleure sur les vitesses d'accostage issue des terminaux équipés d'aides à l'accostage modernes.

2. Objectif et produit de l'étude:

La section 4.2.3. des recommandations de PIANC GT 33 stipule que « *les projeteurs doivent considérer que les valeurs de conception pour la vitesse d'approche devrait s'approcher des véritables vitesses d'accostage. C'est la tâche du projeteur d'obtenir des données sur les conditions locales et de trouver des opérateurs de navires, des ingénieurs portuaires, des propriétaires de navires, etc. afin d'obtenir une compréhension des conditions applicables et de décider de la vitesse d'approche la plus probable et/ou appropriée* ».

En pratique, cette information ne s'obtient que difficilement et on fait fréquemment appel à des paramètres empiriques pour les vitesses d'approche de navires en l'absence de données fiables.

L'objectif de ce Groupe de Travail (GT) sera de rédiger un rapport qui fournit des données à propos des approches de navires réellement enregistrées, pour une gamme de conditions d'environnement, et qui fournit des recommandations claires aux projeteurs pour la définition de vitesses de navires de dimensionnement appropriées. Le rapport de GT devrait mettre l'accent sur des navires plus grands pour lesquels des données quantitatives de vitesse d'accostage peuvent être obtenues, en particulier pour les vraquiers (sec et liquide, y compris les navires-gaziers), les porte-conteneurs et les grands transbordeurs.

L'accent de ce GT sera mis sur la réunion de données quantitatives à propos de vitesses d'accostage (vitesses et directions), ainsi que leur usage pour la conception de systèmes de défenses.

3.Rapports antérieurs de PIANC:

PIANC MarCom Groupe de Travail 33 – « Recommandations relatives au dimensionnement de systèmes de défense » - publié en 2002.

4.Méthode d'approche:

Le GT contactera un nombre de ports et de terminaux dans le monde entier afin de réunir à partir des enregistrements des terminaux équipés de systèmes d'aide d'accostage des données actuelles adéquates à propos de vitesses d'approche réelles de navires. Le GT coopérera avec IAPH en ce qui concerne le contact avec des ports et des terminaux dans le monde entier pour obtenir cette information.

En outre, le GT contactera des organisations comme OCIMF et SIGTTO, ainsi que des fabricants et des fournisseurs de systèmes de défenses et d'aide d'accostage de navires sur la collecte et le traitement des données. De plus, PIANC sollicitera tous les ports-membres et les membres individuels avec la même demande d'information pertinente.

Le Groupe de Travail devra comprendre et garantir la confidentialité commerciale de telles données, en tenant compte d'un refus possible de donner de l'information sur les vitesses d'approche de navires, de crainte que certains postes puissent être considérés comme 'plus difficiles ou exposés' que d'autres. Les ports et les terminaux devront reconnaître que cette information est indispensable pour comprendre plus en détail les vitesses d'approche de navires pour l'accostage et la conception de systèmes de défenses, ainsi que pour parvenir à une conception efficace de systèmes de défenses et que de telles informations fournies seront traitées confidentiellement et qu'elles ne seront pas attribuées à un terminal ou lieu spécifiques.

Les résultats du retour d'information des ports et des terminaux seront évalués, traités et mis en tableaux par le Groupe de Travail et sur la base de ces données, des recommandations sur la définition des vitesses d'approche de navires de dimensionnement seront rédigées pour une gamme de types de navires, de conditions d'environnemental, de degré d'aide à l'accostage (remorqueurs) et de degré de l'exposition du quai.

5.Disciplines souhaitées des membres du Groupe de Travail:

Ce Groupe de Travail devrait inclure des ingénieurs de pratique concernés par des disciplines maritimes ou responsables de la conception ou de l'exploitation d'infrastructure maritime, ayant une connaissance particulière de la conception des systèmes de défenses.

6.Pertinence pour les pays en transition:

Les recommandations de ce Groupe de Travail seront appropriées pour la conception de nouvelles facilités maritimes dans les pays en transition.