



**PIANC**  
The World Association for  
Waterborne Transport Infrastructure

Changé le 15 mai 2011

## AIPCN PLAN STRATEGIQUE 2010-2014

Pendant la période 2010-2014, l'AIPCN:

- Favorisera le développement et l'amélioration des infrastructures du transport maritime et fluvial dans le monde, ainsi que le renforcement de ses bénéfices économiques, environnementaux et sociaux
- Déploiera son activité pour faire face aux conséquences du changement climatique
- Favorisera l'application de 'Œuvrer avec la nature'
- Renforcera ses compétences comme sa visibilité
- Renforcera ses relations internes et externes
- Augmentera le nombre de ses membres et de ses sections nationales

Vision: **L'AIPCN confirmera sa position comme source d'expertise internationale pour le transport maritime et fluvial au 21ème siècle.**

**Mission:** L'AIPCN continuera à fournir son expertise et ses conseils techniques grâce à des rapports techniques de haute qualité et les transmettra à la communauté internationale de l'infrastructure du transport maritime et fluvial à l'aide d'une variété de productions adaptées.

Buts externes:

- Obtenir une crédibilité et une reconnaissance mondiales de ses contributions d'ingénierie, économiques et environnementales au développement durable d'une infrastructure de transport par voie maritime et fluviale.
- Diffuser son expertise aux organes de décision pertinents.

Buts internes:

- Continuer à être une association tournée vers ses membres.
- Garantir la solidité financière de l'association.
- Renforcer le dynamisme des membres qualifiés et des sections nationales.
- Continuer à prêter une attention spéciale aux jeunes professionnels et aux pays non-membres.