

MESSAGE OF THE PRESIDENT

As I pointed out in issue 132, PIANC is positioning itself as THE global organisation providing guidance for sustainable waterborne transport infrastructure for ports and waterways. Therefore, we will present ourselves from now on as 'World Association for Waterborne Transport Infrastructure', with as strapline 'Setting the Course'.

This is only one of the results of one year of close and intense co-operation between ProCom, the management team and our consultant Hill & Knowlton. At the Council meeting of October 20, an evaluation was made of this year of increased efforts towards better marketing and promotion of the Association. I just mention here a selection of actions for the (near) future:

- Launching of a new website;
- Use of thematic fact sheets and a media database for media contacts/briefings;
- Use of an event calendar to identify events at which PIANC should be present;
- Use of the new materials (brochure, 7 reasons to join PIANC, templates) in efforts to reach new members through a new recruitment strategy;
- Use of tools to share with national sections after a workshop for national sections' secretaries in early February;

You see, quite an impressive change in how to present ourselves to the outside world and more is still to come! In October 2008, the first edition of the Mediterranean Conferences took place in Palermo, Italy. With nearly 300 participants and lots of interesting papers, this event exceeded by far our expectations. I want to thank and congratulate the Italian Section for its efforts. This conference contributed to an increased visibility of PIANC in Italy and in the other Mediterranean countries. Building on the success of the first edition, the four involved sections committed themselves to further Mediterranean Days in 2010 (Valencia, Spain), 2012 (Faro, Portugal) and 2014 (Marseille, France).

Last November, you received the call for papers for Mersey MMX in Liverpool in May next year. If you are involved in a project or a research effort of interest for your fellow members, please don't hesitate to send in an abstract before March 1, in order to turn our 32nd Congress into a real milestone in our long history.

For this year, some important events are scheduled: PIANC will be responsible for a dedicated session on Inland Waterborne Transport (IWT) at the World Water Forum in Istanbul, Turkey from 16-22 February. From 13 until 16 September, the 4th Smart Rivers Conference will be organised in Vienna, Austria. This conference is a must for professionals involved in IWT.

Finally, at the beginning of this new year, I wish all PIANC members a very healthy, fruitful and successful 2009!

Yours sincerely,

Eng. Eric Van den Eede,
President of PIANC



MESSAGE DU PRÉSIDENT

Comme j'ai avancé dans le numéro 132 de ce magazine, PIANC se positionnera désormais en tant que L'organisation mondiale donnant des recommandations pour des infrastructures de transport maritime et fluvial durables pour des ports et des voies navigables. Par conséquent, à l'avenir, nous présenterons en tant qu'Association mondiale pour l'infrastructure de transport maritime et fluvial, accompagné du slogan 'Garder le cap'.

Ceci ne représente qu'un des résultats d'une année de coopération étroite et intense entre ProCom, l'équipe de gestion et notre consultant Hill & Knowlton. Lors de la Réunion du Conseil du 20 octobre, une évaluation a été faite de cette année d'efforts augmentés vers un marketing et une promotion meilleurs de l'Association. Je ne mentionne qu'une sélection d'actions pour le (proche) avenir:

- *Le lancement d'un nouveau site Internet;*
- *L'usage de fiches analytiques thématiques et une base de données médiatique pour des contacts/briefings médiatiques;*
- *L'usage d'un calendrier d'événements afin d'identifier les événements auxquels PIANC devrait assister;*
- *L'usage de nouveaux matériels (une brochure, 7 raisons de rejoindre PIANC, des feuilles-type) afin d'attirer de nouveaux membres par le biais d'une nouvelle stratégie de recrutement;*
- *L'usage d'« outils » à partager avec les sections nationales après un atelier qui sera organisé pour les secrétaires des sections nationales au début du mois de février;*

Comme vous voyez, il y aura un changement assez impressionnant dans la manière de nous présenter au grand public!

En octobre 2008, la première édition des Conférences Méditerranéennes eut lieu à Palermo, en Italie. Avec presque 300 participants et beaucoup de rapports intéressants, cet événement a excédé de loin nos attentes. Je voudrais remercier et féliciter la section italienne pour ses efforts. Cette conférence a contribué à une plus grande visibilité de PIANC en Italie et dans les autres pays méditerranéens. Voulant bâtir sur le succès de la première édition, les quatre sections concernées se sont engagées aux éditions ultérieures des Journées Méditerranéennes en 2010 (à Valence, en Espagne), en 2012 (à Faro, au Portugal), ainsi qu'en 2014 (à Marseille, en France).

En novembre dernier, vous avez reçu l'appel aux rapports pour Mersey MMX à Liverpool qui aura lieu au mois de mai de l'année prochaine. Si vous participez à un projet ou à un projet de recherche qui pourrait intéresser vos collègues, n'hésitez pas à envoyer un résumé avant le 1er mars, afin de rendre notre 32ème congrès en un véritable événement marquant dans notre longue histoire.

Pour ce qui est de cette année, quelques événements importants seront organisés: PIANC sera responsable d'une session consacrée au Transport par Voie Navigable Intérieure lors du Forum Mondial de l'Eau à Istanbul, en Turquie, du 16 au 22 février. En outre, du 13 au 16 septembre, le 4ème Conférence Smart Rivers aura lieu à Vienne, en Autriche. Cette conférence est un événement à ne pas manquer pour des professionnels dans le domaine du Transport par Voie Navigable Intérieure.

Finalement, au début de ce nouvel an, je souhaite à tous les membres de PIANC un sain et fructueux 2009!

Bien à vous,

Ing. Eric Van den Eede,
Président de PIANC