



### NordPIANC

Thanks to our Estonian section, for the first time the NordPIANC Conference was held in Tallinn on September 1-3, 2011. The event took place in the buildings of the Estonian Maritime Administration, where a dedicated room allows for VTS services along the coast surrounding Tallinn. Together with Louis, we enjoyed a very nice set of presentations mainly about port layout or buildings and navigation safety issues in the Baltic Sea. Our colleagues also presented the ice-breaking issues and the fast melting of the Arctic Sea which occurs twice quicker than expected (both in ice sheet thickness and ice surface). We discovered that the first Arctic designed container carrier had been ordered so that Arctic navigation issues will become a matter for PIANC soon. The next NordPIANC Conference will take place in Norway. Such local issues are very important for our members and should be extended to other places in order to strengthen the sense of community within our Association.

### SmartRivers under the PIANC umbrella after the New Orleans Conference

Two weeks after the NordPIANC meeting, the US Section of PIANC held the 5th SmartRivers Conference in New Orleans, Louisiana on September 13-16, 2011, which was a special occasion to thank very warmly both 'fathers' of this type of event, Jim McCarville from the US section of PIANC and Reinhard Pfliegl from the Austrian Section. This event was attended by more than 300 participants due to the very active involvement of the strong organising team, composed by Anne Cann and Kelly Barnes, who deserve our strong gratitude.

Due to the special location in New Orleans, the US Section was able to invite keynote speakers from both the US Army Corps of Engineers and the US Coast Guards, which respectively taught us about the major Greater New Orleans Hurricane and Storm Damage Risk Reduction System (GNOHSDRRS), built after the terrible Katrina disaster which devastated the city in 2005, as well as about the daily rescue Coast Guards action during the same disaster but also during the recent major oil spill from the DeepWater Horizon petroleum Platform.

The so-called GNOHSDRRS project costs more than \$ 14.6 billion and is by far the largest project launched by the US Army Corps of Engineers since the Hoover Dam, with levees, floodwalls and barriers which can avoid the Gulf surge through navigation channels. It deserves a full publication or at least a full PIANC 'On Course', since there is always much to learn from such huge works, even for smaller works!

In my opinion, three major hazard events question the scope which PIANC considers to deal either with natural or with technology-related hazards: Katrina of course and for such large hurricanes, which can affect many ports, coasts and waterways, tsunami issues with the recent Fukushima disaster in Japan and to a lesser extent in terms of consequences with the Eyjafjallajökull volcano eruption which disturbed not only the whole air traffic on a world scale but also port works, as our Icelandic colleague Sigurdur Gretarsson described in Tallinn. How can we progress in the way we consider the safety design issues from such events? Some of our publications dealt with these issues in the past, but we need to undertake a more horizontal approach on this topic.

At the end of this very fruitful Conference, we were able to sign an agreement between PIANC Headquarters and the organising leaders, Otto Schwetz and Reinhard Pfiogl, which brings a full integration of SmartRivers within PIANC. Like COPEDEC, SmartRivers becomes a full part of PIANC. The next SmartRivers Conference will be hosted both by Belgium (Liège) and The Netherlands (Maastricht) in 2013, which is a very nice combination.

## Future Events

Among our upcoming events there will be our next ExCom, Council and Secretaries meetings in February 2012, as well as the PIANC-COPEDEC Conference in Chennai, India. With the World Water Forum in Marseille in March we expect dedicated presentations about sustainable inland navigation issues.

I wish all of you a pleasant reading and I am eagerly looking forward to receiving more technical articles in the next E-Magazine 'On Course'!

**Geoffroy Caude**

*President of PIANC*



### **NordPIANC**

*Grâce à notre section estonienne, la conférence NordPIANC s'est tenue pour la première fois à Tallinn du 1 au 3 septembre 2011. L'événement était organisé dans les bâtiments de l'Administration Maritime estonienne, où une salle particulière était équipée de services VTS surveillant la navigation côtière autour de Tallinn. Avec Louis, nous avons pu profiter d'une belle série de présentations, qui traitaient avant tout de la conception ou de la réalisation portuaires, ainsi que de thèmes liés à la sécurité de la navigation dans la mer Baltique. En outre, nos collègues ont présenté des questions relatives aux brise-glaces, ainsi qu'à la fonte rapide de la mer Arctique, qui se manifeste deux fois plus rapide que prévu (tant pour l'épaisseur que pour la surface de la banquise). Nous avons découvert que le premier porte-conteneurs arctique a été commandé, de sorte que les questions relatives à la navigation arctique deviendront bientôt aussi des thèmes pour PIANC. La prochaine conférence NordPIANC aura lieu en Norvège. De tels thèmes locaux sont très importants pour nos membres et ils devraient être étendus à d'autres lieux afin de renforcer le sens de la communauté au sein de notre Association.*

### **SmartRivers sous l'égide de PIANC après la Conférence à la Nouvelle Orléans**

*Deux semaines après la conférence NordPIANC, la section américaine de PIANC tint la 5ème Conférence SmartRivers à la Nouvelle Orléans, en Louisiane du 13 au 16 septembre 2011, ce qui représentait une occasion spéciale pour remercier de tout cœur les deux 'pères fondateurs' de ce type d'événement, Jim McCarville de la section américaine de PIANC et Reinhard Pfliegl de la section autrichienne. Plus de 300 participants assistaient à cet événement, grâce à l'engagement très actif de la forte équipe organisatrice composée d'Anne Cann et de Kelly Barnes, qui méritent notre grande reconnaissance.*

*Comme la conférence se déroulait à la Nouvelle Orléans, la section américaine eut l'occasion d'inviter des conférenciers principaux tant de l'US Army Corps of Engineers que de l'US Coast Guards, qui nous ont respectivement mis au courant du système majeur de réduction des risques sur le plan de dégâts des tempêtes et des ouragans à la Nouvelle Orléans (SRRDTONO), conçu après le désastre terrible Katrina, qui détruisit la ville en 2005, ainsi que de l'action de sauvetage quotidienne des gardes-côtes pendant le même désastre, mais aussi pendant le déversement majeur de pétrole récent venant de la plateforme de pétrole DeepWater Horizon.*

*Le projet SRRDTONO coûte plus de \$ 14,6 milliards et il s'agit de loin du projet le plus large lancé par l'US Army Corps of Engineers depuis la construction du Barrage Hoover, avec des digues, des murs de protection et des barrages capables de faire face à la remontée des surcotes de tempêtes par le biais de chenaux de navigation. Le projet mérite une publication complète ou au moins une édition spéciale d'«On Course» de PIANC, comme il reste toujours beaucoup de leçons à tirer de tels ouvrages énormes, et ce même pour des ouvrages moins considérables!*

*A mon avis, trois événements majeurs déterminent si PIANC traite soit des risques naturels, soit des risques technologiques: bien sûr Katrina et les tempêtes et les ouragans, qui peuvent affecter nombre de ports, de côtes et de voies navigables, les tsunamis, en pensant au désastre récent à Fukushima au Japon, et à un degré moindre en termes des conséquences à l'éruption du volcan Eyjafjallajökull, qui a non seulement perturbé le transport aérien à l'échelle mondiale, mais aussi des travaux portuaires, comme notre collègue islandais Sigurdur Gretarsson nous l'a expliqué à Tallinn. Comment pouvons-nous progresser de manière à indiquer ces risques de la sécurité de nos infrastructures? Dans le passé, certaines de nos publications traitaient de ces questions, mais il faut que nous adoptions une approche plus horizontale vis-à-vis de cette thématique.*

*A la fin de cette conférence particulièrement réussie nous avons pu signer un accord entre le secrétariat général de PIANC et les organisateurs principaux, Otto Schwetz et Reinhard Pfliegl, qui intègre complètement SmartRivers au sein de PIANC. Par analogie avec COPEDEC, SmartRivers devient donc une conférence régulière de PIANC. La prochaine conférence SmartRivers aura lieu tant en Belgique (à Liège) qu'aux Pays-Bas (à Maastricht) en 2013, ce qui représente une excellente combinaison.*

## **Evénements futurs**

*Parmi nos événements à venir, il y aura les réunions de l'ExCom, du Conseil et des Secrétaires au mois de février 2012, ainsi que la Conférence PIANC-COPEDEC à Chennai, en Inde. Lors du Forum Mondial de l'Eau à Marseille au mois de mars nous attendons aussi des présentations consacrées à des questions de la navigation intérieure durable.*

*Je vous souhaite une agréable lecture et j'espère beaucoup recevoir davantage d'articles techniques dans les prochaines éditions du magazine électronique 'On Course'!*

**Geoffroy Caude**  
Président de PIANC