



**PIANC**

The World Association for Waterborne Transport Infrastructure

## **RECREATIONAL NAVIGATION COMMISSION**

### Navegación de Recreo en Aguas Costeras e Interiores Documento de Posición

La navegación de recreo, ya sea por placer, deporte, estudio o investigación, prevalece en todos los cursos de agua, costeros e interiores.

El término recreo implica ocio o tiempo discrecional que se utiliza para promover una vida saludable y estimulante.

Unas infraestructuras que satisfagan las necesidades de los navegantes, de la sociedad y del medio ambiente es una necesidad para asegurar que el sistema de navegación de recreo sea sostenible. Tener en cuenta los posibles impactos (positivos y negativos) de la navegación de recreo en la sociedad y el medio ambiente es tan importante como los impactos en los propios navegantes.

Las embarcaciones de recreo pueden revitalizar un entorno urbano degradado, así como contribuir a la mejora o protección del medio ambiente circundante.

La navegación de recreo cuenta con:

- Vínculos históricos
- Influencia Cultural
- Incentivo económico
- Importancia medioambiental
- Valor educativo

Los beneficios de la navegación de recreo están vinculados a estos factores (históricos, culturales, económicos, ambientales y educativos) que influyen sobre el placer de la navegación, y que son los principales responsables de su continuo disfrute. La degradación de alguno de estos factores, por ello, afecta al disfrute de la navegación de recreo. Por lo tanto, la conservación, mejora o creación de cada uno está íntimamente ligado al futuro de la navegación de recreo.

Hoy en día existen numerosas embarcaciones de recreo, de diversos tipos y tamaños que van desde pequeñas embarcaciones de propulsión humana (canoas, kayaks, dinghys) y embarcaciones individuales motorizadas (motos acuáticas), hasta embarcaciones de mayor potencia y barcos de vela.

Estos barcos y sus usuarios requieren un conjunto único de atraque, desatraque, acceso y servicios de apoyo. Estos requisitos son: funcionales, estéticos y ambientales, y se engloban necesariamente en una compleja infraestructura (profundidad del agua, amarres seguros, servicios públicos, equipamientos, instalaciones de tierra, etcétera).

### **PIANC**

General Secretariat  
Graaf de Ferraris, 11th Floor, Box 3  
20, Boulevard du Roi Albert II  
1000 Brussels, Belgium  
Tel. : 32 2 553 71 61 Fax : 32 2 553 71 55  
E-mail : [info@pianc-aipcw.org](mailto:info@pianc-aipcw.org)

Por otro lado, estos requisitos pueden diferir significativamente de las necesidades de las grandes embarcaciones comerciales y de navegación. A veces, los usos y necesidades pueden incluso entrar en conflicto. Por ello, las infraestructuras para la navegación de recreo, su planificación y su diseño, deben ser vistos como una disciplina distinta y única.

El futuro de la navegación de recreo no sólo requiere una infraestructura adecuada, sino también la integración de factores socio-económicos y ambientales. Para garantizar un futuro sostenible de la navegación de recreo es necesario considerar tanto las necesidades de los navegantes como las del entorno social, y el medio ambiente.

La *Recreational Navigation Commission* (RecCom) de PIANC se estableció para hacer frente a los aspectos directamente relacionados con la navegación de recreo o deportiva, y facilitar su integración con la de otros tipos de navegación (comercial y pesca).

El objetivo de RecCom es mejorar el conocimiento de la relación de las actividades de la navegación de recreo con otras actividades humanas relacionadas con la costa y las aguas interiores, mejorar la calidad de vida, la seguridad y minimizar el impacto ambiental de la actividad.

Basándose en la calidad y la sostenibilidad de las infraestructuras para la navegación de recreo, el objetivo principal de PIANC RecCom es permitir a la gente entender mejor la importancia de los sistemas de transporte marítimo y fluvial para la protección y mejora del medio ambiente.

Los medios de RecCom para alcanzar sus objetivos son proporcionar un foro para discusiones técnicas, generar unas normas de buenas prácticas para el sector, actualizar periódicamente dichas normas y ampliar su divulgación.

Febrero 2011  
PIANC RecCom