

## **RECOMMANDATIONS POUR UNE MEILLEURE INTEGRATION DES ACTIVITES DE PLAISANCE DANS LES PORTS DE PECHE ET COMMERCIAUX**

### **TERMES DE REFERENCE**

#### **1. Contexte historique - Définition du problème**

L'apparition de la navigation de plaisance comme phénomène social et sa croissance économique très accentuée induit une croissance rapide de la demande d'emplacements dans les ports.

Dans beaucoup de pays, en particulier en Europe, la construction de nouvelles marinas se voit confrontée souvent à des limitations d'ordre environnemental ou spatial.

Par conséquent, dans le passé, on a souvent préféré réhabiliter et transformer des ports existants pour la plaisance, en réservant des parties significatives des plans d'eau à la navigation de plaisance.

Toutefois, ce choix est souvent en conflit avec des trafics préexistants, profondément enracinés localement, comme la pêche ou de petits trafics commerciaux, et la cohabitation est parfois assez difficile à faire vivre.

Dans une telle cohabitation de différents types de trafics, surtout avec de grands navires, la sécurité de la navigation représente une réelle préoccupation.

En conséquence, deux questions différentes se posent dans ce type de situation: d'une part un conflit de navigation à cause de la mixité des navigations de plaisance et commerciale, d'autre part la transformation des infrastructures des ports commerciaux en infrastructures de ports de pêche ou de plaisance.

D'autre part, en Europe, par exemple, l'accent mis par la politique communautaire sur la préservation des ressources halieutiques, qui prescrit la réduction et la stabilisation de la pêche, ouvre le problème de la reconversion partielle des pêcheurs vers de nouvelles activités intéressantes et autorisées.

Des activités intermédiaires (comme la pêche touristique, la petite croisière, ou l'excursion, etc.) qui se situent un peu entre la navigation de plaisance, la pêche et le commerce, pourraient aider à mieux intégrer ces différents types d'activités de navigation.

Dans cette optique, les infrastructures destinées à accueillir ces différentes formes de navigation, doivent prêter une attention particulière à certains aspects particuliers, à certains types d'installation et veiller à une bonne planification de services spécifiques.

## **1. Objectif de l'étude**

L'objectif de l'étude est d'identifier et d'examiner les caractéristiques de la demande, les besoins et la relation entre les différents types de trafics et de navigation. Le but sera de fournir des recommandations afin de corriger les plans et de concevoir des bassins, des installations et des services adaptés aux trafics en question, pour résoudre des conflits possibles de cohabitation et pour développer des synergies communes rentables. Le conflit de navigation lié à la mixité de la plaisance et de la navigation commerciale sera analysé. Dans ce but, il a été suggéré de mener une analyse de risques, afin de réunir des données d'accidents et d'introduire une liste d'études de cas.

## **2. Rapports précédents à réviser**

MarCom GT11, Installations portuaires pour ferries – Un guide pratique

MarCom GT18, Planification des ports de pêche

RecCom GT9, Régénération de zones portuaires

## **3. Sujets à examiner**

Les caractéristiques des trafics de plaisance, de pêche et commerciaux, liés aux différences éventuelles entre plusieurs régions dans le monde.

Les installations nécessaires et utiles pour le développement des trafics et usages mentionnés ci-dessus, ainsi que leurs caractéristiques et leurs relations.

Analyse de nouvelles activités récentes qui se trouvent à la frontière entre la plaisance, la pêche et la navigation commerciale dans les ports, comme par exemple la pêche touristique et la petite croisière.

Des études de cas de ports avec des trafics coexistants de navigation commerciaux, de pêche et de plaisance.

## **4. Méthode d'approche**

La méthode d'approche sera choisie par le groupe de travail. L'approche suggérée inclut la recherche de données existantes en ce qui concerne les différentes natures de trafics, des entretiens avec des consommateurs et des experts qualifiés dans différents secteurs, des analyses basées sur la technique FFOM ( Forces Faiblesses Opportunités Menaces), définir les seuils, le parangonnage, la construction des arborescence des problèmes et des solutions, en individualisant les hypothèses des divers scénarios.

## **5. Produit final suggéré du Groupe de Travail**

Le produit final devrait être un rapport avec un CD/DVD. Des études de cas seront fortement appuyées.

## **6. Disciplines souhaitées des membres du Groupe de Travail**

Des experts en navigation de plaisance, de pêche et commerciale (navires à marchandises et/ou passagers). Des experts en planification portuaire. Des experts des questions d'environnement. Des planificateurs, urbanistes et experts territoriaux. Des experts issus de l'administration et des juristes spécialisés en droit international appliqué à la navigation de plaisance, à la pêche et à la navigation commerciale. Des capitaines de navires, des experts dans le domaine de la santé, des spécialistes de la sécurité de navigation. Des experts en navigation maritime, en gestion des ports et en pilotage.

## **7. Pertinence pour les pays en transition**

Le sujet sera important dans un proche avenir, vu la part croissante de la navigation de plaisance, comparée aux trafics établis pour le commerce et pour la pêche. En effet, la Chine, l'Inde, l'Amérique du Sud et beaucoup d'autres pays connaissent à l'heure actuelle les premiers effets de la croissance de la navigation de plaisance.