

انجمن جهانی زیرساخت‌های حمل و نقل آبی

کمیسیون ناوبری تفریحی

جایگاه ناوبری تفریحی در سواحل و آب‌های داخلی

ناوبری تفریحی، چه برای سرگرمی و ورزش و چه برای مطالعه و یا تحقیق به تمامی آبراهه‌های داخلی و سواحل وابسته می‌باشد.

سرگرمی به شرایطی دلالت دارد که از اوقات فراغت برای ورزش و جهانگردی جهت ارتقاء سلامت و طراوت زندگی و یا به زبان ساده‌تر برای تمدد اعصاب و یا فعالیت‌های مرتبط با شناسه‌های فرهنگی استفاده گردد.

صدها میلیون نفر در سراسر دنیا با زیرساخت‌ها، کشتی‌ها و شیوه‌های مختلف به فعالیت‌های قایقرانی و ماهیگیری تفریحی می‌پردازند.

ناوبری تفریحی دارای:

- ریشه‌های تاریخی
- تاثیرات فرهنگی
- انگیزه‌های اقتصادی
- اهمیت زیست محیطی
- ارزش آموزش

وابستگی ناوبری تفریحی به این فاکتورهای موثر (تاریخی، فرهنگی، اقتصادی، زیست محیطی و آموزشی) سبب پیشگام بودن این صنعت در تفریحات مستمر می‌باشد. تنزل هر یک از فاکتورهای فوق‌الذکر در جای خود تفریحات موجود در این صنعت را متاثر می‌سازد. بنابراین، حفاظت و نگهداری، تجهیز، یا خلق هر کدام به شدت به آینده صنعت ناوبری وابسته است.

امروزه قایق‌های تفریحی در نوع و ابعاد متعدد و گوناگون از قایق‌های کوچک با قدرت انسانی (کانوئی، کایاک،...) و قایق‌های موتوری شخصی (جت اسکی) تا اندازه‌های بزرگتر قایق‌های ماهیگیری و بادبانی موجود می‌باشند (با طول موازی خط آب ۱۵۰ متر و یا بیشتر).

این قایق‌ها و استفاده‌کنندگان آن نیازمند سیستم‌های خاص مهار، پهلوگیری، دسترسی و سرویس‌های پشتیبانی می‌باشند. این الزامات وابسته به عملکرد، زیبایی و شرایط زیست محیطی بوده و با زیرساخت‌های ضرورتاً پیچیده تقابل دارند (عمق آب، پهلوگیری ایمن، تاسیسات، گیاهان، تجهیزات روی خشکی و مانند آن).

به زبان دیگر این الزامات می‌تواند تفاوت چشمگیری با نیازمندی‌های بنادر و مهاربندی کشتی‌های بزرگ تبلیغاتی و ماهیگیری در بنادر موجود داشته باشد و سیستم‌های پهلوگیری مورد استفاده برای کشتی‌های تفریحی نمی‌تواند برای این کشتی‌ها مورد استفاده قرار گیرد. گاهی کاربری و الزامات ممکن است حتی با هم در تضاد باشند.

حائز اهمیت‌ترین تفاوت‌ها اغلب به وسیله تجهیزات روی خشکی ایجاد می‌شوند. موفق بودن یک زیرساخت تفریحی می‌تواند در گرو نیاز به محدوده وسیعی از سرویس‌ها برای قایق‌ها، قایق‌ران‌ها و یا اقامت ساکنین، تبلیغات و گردشگری برای جامعه باشد.

آینده نوابری تفریحی در کنار لزوم در داشتن زیرساخت‌های مناسب، نیازمند یکپارچه‌سازی اجتماعی-اقتصادی و زیست محیطی نیز باشد. در نظر گرفتن نیازمندی‌های قایق‌رانان، جامعه در برگیرنده و محیط زیست برای اطمینان از آینده پایدار این صنعت امری ضروری به نظر می‌رسد.

زیرساخت‌هایی که این نیازها را برآورده می‌سازد، برای فراهم آوردن یک سیستم نوابری تفریحی پایدار مورد نیاز است. در نظر گرفتن اثرات بالقوه (مثبت و منفی) نوابری تفریحی بر روی جامعه و محیط زیست درست به اندازه بازخورد آن بر روی قایق‌رانان حائز اهمیت است.

قایق‌رانی تفریحی می‌تواند در عین احیاء یک محیط شهری لایروبی شده، در بهبود و حفاظت از محیط اطراف نیز مشارکت داشته باشد.

بنابراین طراحی و برنامه‌ریزی زیرساخت‌های نوابری تفریحی باید با ضوابط متمایز و منحصر به فردی نمایش داده شود. افزایش هر چه بیشتر دانش و معلومات در زمینه طراحی شهری، مهندسی، معماری، محوطه‌سازی، اقتصاد، محیط زیست و مدیریت مورد نیاز است. برای این منظور در اختیار داشتن تیم طراحی لنگرگاه، که به طور مناسبی تحصیل کرده و با تجربه باشند، یک مؤلفه بنیادی برای موفقیت یک پروژه است.

کمیسیون نوابری تفریحی (RecCom) پیانک برای رسیدگی به جنبه‌هایی از این صنعت که به طور مستقیم در ارتباط با ورزش و نوابری تفریحی بوده و یکپارچگی‌اش را با گونه‌های مختلف نوابری (تجاری و صیادی) تسهیل می‌نماید، تاسیس گردید.

اهداف کمیسیون فوق‌الذکر بهبود بخشیدن، درک رابطه بین نوابری تفریحی و سایر فعالیت‌های انسانی مربوط به آبراهه‌های داخلی و ساحل، کیفیت زندگی و امنیت و کاهش دادن تأثیرات آن روی محیط زیست می‌باشد.

هدف کمیسیون ناوبری پيانک هدايت مردم به سمت درک بهتر اهميت سيستم‌های حمل و نقل آبی در جهت بهسازی و حفاظت از محیط زیست با پشتیبانی از کیفیت و پایداری در زیرساخت‌های ناوبری تفریحی، می‌باشد.

عوامل دستیابی به این اهداف فراهم آوردن پایگاهی برای بحث‌های تخصصی، تهیه راهنماهای عملی مناسب برای صنعت، به روزرسانی منظم عملکردها و ترویج آن به صورت گسترده می‌باشد.

نسخه اول: فوریه ۲۰۱۱

به‌روزرسانی: فوریه ۲۰۱۴

کمیسیون ناوبری تفریحی پيانک