



Navegação de Recreio em Águas Costeiras e Interiores Memorando

A navegação de recreio, seja por prazer, desporto, estudo ou investigação, prevalece em todas as vias navegáveis, tanto costeiras como interiores.

O termo recreio implica lazer ou tempo livre que é usado para promover uma vida saudável e revigorante, para o desporto, para o turismo ou simplesmente para relaxar de forma activa e para actividades tradicionais relacionadas com as identidades culturais.

As actividades recreativas de navegação à vela e motorizada são praticadas por centenas de milhões de pessoas em todo o mundo, embora com grandes diferenças de estilo, de embarcações e de infraestruturas.

A navegação de recreio tem:

- Laços históricos
- Influência cultural
- Incentivos económicos
- Importância ambiental
- Valor educacional

Os benefícios da navegação de recreio estão ligados a esses factores (históricos, culturais, económicos, ambientais e educacionais), com o prazer na vanguarda da sua contínua fruição. A degradação de qualquer um desses factores, por sua vez, afecta o gozo da navegação de recreio. Portanto, a preservação, melhoria ou criação de cada um desses factores estão intimamente ligados ao futuro da navegação de recreio.

Hoje em dia, as embarcações de recreio são muitas e de diversos tipos e tamanhos, desde pequenos barcos com propulsão humana (canoas, caiaques, botes) e embarcações individuais motorizadas (jet skis) até embarcações de maior dimensão, motorizadas e à vela (com comprimento de fora a fora – LOA - até 150 m ou mais).

Estas embarcações e os seus utilizadores necessitam de um conjunto único de serviços de atracação, ancoragem, acesso e apoio. Estes requisitos são funcionais, estéticos e ambientais e são satisfeitos com infraestruturas necessariamente complexas (profundidades, postos de acostagem seguros, serviços, instalações, instalações em terra, etc.).

Por outro lado, estas exigências podem diferir significativamente das necessidades dos grandes navios comerciais e de pesca. Os portos e os postos de acostagem existentes podem não ser adequados para embarcações de recreio. Por vezes, podem até existir conflitos entre os usos e as necessidades da navegação de recreio e da navegação de pesca ou comércio.

As instalações em terra fazem muitas vezes a diferença mais importante. Uma infraestrutura de sucesso para navegação de recreio pode precisar de uma ampla gama de serviços para as embarcações, para os navegadores e para a comunidade (por exemplo, alojamento, habitação, comércio e turismo) tanto como de estaleiros ou oficinas de reparação naval.

O futuro da navegação de recreio requer não só infraestruturas adequadas, mas também a integração de factores sócio-económicos e ambientais. A consideração simultânea das necessidades da comunidade náutica, das comunidades circundantes e do meio ambiente é necessária para garantir a sustentabilidade futura da navegação de recreio.

Infraestruturas que atendam às necessidades dos navegadores, da comunidade e do meio ambiente são uma inevitabilidade para fornecer um sistema sustentável de navegação de recreio. Considerar os impactos potenciais (positivos e negativos) da navegação de recreio para a comunidade e para o meio ambiente é tão importante como considerar os impactos para os próprios navegadores.

A náutica de recreio pode revitalizar um ambiente urbano degradado, bem como contribuir para o reforço ou a protecção do ambiente circundante.

Portanto, o planeamento e o projecto de infraestruturas de navegação de recreio precisam de ser vistos como uma disciplina distinta e única. São necessários muitos conhecimentos de urbanismo, de engenharia, de arquitetura, de paisagismo, de economia, do meio ambiente e de gestão. Por isso, a figura de Projectista de Marinas, adequadamente preparado e experiente, é uma componente fundamental para o sucesso de um projecto deste tipo.

A Comissão da Navegação de Recreio (RecCom) da PIANC foi estabelecida para lidar com os aspectos directamente relacionados ao desporto e à navegação de recreio e para facilitar a sua integração com outros tipos de navegação (comercial e de pesca).

O objectivo da RecCom é desenvolver a compreensão da relação da navegação de recreio com outras actividades humanas em águas costeiras e interiores, para melhorar a qualidade de vida e a segurança e minimizar o impacto ambiental desta actividade.

Apoiando a qualidade e sustentabilidade das infraestruturas da navegação de recreio, a PIANC RecCom tem como objectivo permitir que as pessoas compreendam melhor a importância dos sistemas de transporte aquático para protecção e melhoria do meio ambiente.

Os meios da RecCom para alcançar o seu objectivo são proporcionar um fórum de discussão técnica, produzir um guia de melhores práticas para a indústria, actualizar periodicamente esse guia e divulgar-lo amplamente.

Primeira edição: Fevereiro 2011

Atualização: Fevereiro 2014

PIANC RecCom