

Message by the President



Dear colleagues and friends of PIANC,

With the new year 2017 and a lot of uncertainties in many fields and in many parts of the world, PIANC remains a strong ship setting the course and steadily expanding its network of countries with experts and specialists working together towards identifying the best way to design, build and operate waterborne transport infrastructures and to let everyone experience the culture of each host country.

At our last Annual General Assembly in Belgium, we were all very well received in the wonderful City Hall of Bruges and we are grateful to the Belgian Section for this very successful event.

As usual, let us have a quick look at the main achievements of our Association in 2016, of which you will learn much more details in this Yearbook, and have a quick glance at the expectations we have in 2017.

1. PIANC Working Group Reports: An Ongoing Success

2016 has been a very successful year in terms of number of publications: 9 of them were published by MarCom, InCom and RecCom. All the members of the active Working Groups, their respective Chairs and the members of all the Technical Commissions who have been reviewing the reports, deserve our deepest gratitude for their constant commitment towards PIANC.

This year we have been dealing with new important guidelines: guidelines for marina design, which were published in several parts and of which we are still expecting new parts; and guidelines for cruise terminals or energy terminals or for the growing interest in LNG terminals, so that we will soon be able to provide the terminal designers with guidelines for any type of terminal. More structural issues have also been dealt with, such as the design of lock gates under seismic actions (after a similar publication for the design for ship collisions); criteria for the selection of breakwaters;

durability of new marine concrete structures. And we even revisited a theme that was dealt with a couple of decades ago, namely the values of inland waterways.

2. PIANC Expansion

PIANC's expansion towards South America, Asia and Africa is a long-term issue, but the attempt we have made with CoCom to join forces between interested National Sections, Vice-Presidents, Young Professionals and the help of some Technical Commission Chairpersons proved to be efficient in the case of Colombia. As you will see in Louis Van Schel's presentation, PIANC has succeeded to attract new members in several countries, such as the Philippines, that followed Colombia in setting up a National Section, and a few seminars were organised in several other countries, such as Malaysia, Papua-New Guinea and Fiji. The target countries are regularly adapted by CoCom, in order to update the process.

One of our most successful PIANC international events was the 9th PIANC-COPEDEC Conference, organised by ANTAQ in Rio de Janeiro, Brazil and we feel very grateful towards Mr Adalberto Tokarski and his whole team: there were more than 450 attendees coming from 37 countries and some of them joined at the very last moment, proving that the conference was felt as a very attractive one. An exhibition room was also very well attended and many short courses gave the opportunity to update knowledge on key issues, such as innovations in the planning and design of waterborne infrastructure, including 'Nature-Based Solutions', or on dredging issues.

Due to the combined action of Ricardo Sanchez from ECLAC, Adalberto Tokarski from ANTAQ and Philippe Rigo from PIANC, the conference about navigable rivers in South America, which followed a smaller workshop during the last PIANC-SMART Rivers Conference in Buenos Aires, was also very well attended by seven South American countries (Argentina, Bolivia, Brazil, Colombia, Paraguay, Peru and Uruguay) and experts from several other

parts of the world. This work will be followed soon by a joint Working Group of PIANC and ECLAC. At the end of the conference, Iran was announced as the next location of PIANC-COPEDEC in 2020, which allows me to also mention the large success of the last ICOPMAS Conference, held last year in November in Tehran, and to thank Mohammadreza Allahyar and the Iranian Section of PIANC.

3. PIANC Networking

All PIANC conferences are of course always a perfect opportunity for networking, as are some specific cross-cutting Working Groups, but this year we also succeeded in setting up a new permanent Task Force among the university members of PIANC, which follows five objectives:

- to establish a communication network, linking universities and academic centres among the different member countries
- to disseminate the knowledge gathered in the various PIANC Working Groups and to integrate it into regular university programmes
- to assist in disseminating the knowledge gathered in the various PIANC Working Groups to interested target groups
- to support universities' navigation engineering programmes by helping them in sharing available teaching material in the field of navigational infrastructure and maritime systems
- to identify potential knowledge gaps or cross-cutting, critical issues within the navigation engineering discipline that may require PIANC Working Group or academic attention

It could be well transposed in the future for other networking types within PIANC.

4. PIANC as an Actor for Climate Change Issues in COP 22

As mentioned last year, in order to increase its visibility, at the end of 2015, PIANC was able to launch an efficient coalition of actors, together with many Sister Associations such as IAPH, IMPA, IHMA, etc., in order to build a five-year action plan, referred to as the 'Navigating a Changing Climate' initiative. The aim is to improve awareness of our waterborne transport infrastructure industry to the issues related to climate change, both on the mitigation and on the adaptation side.

Considering the fact that the Paris climate agreement entered into force in November 2016, right before the opening of COP 22, when 92 countries out of the 192 which have adopted it, confirmed their willingness to tackle the issue of reducing significantly greenhouse gases emissions, we were able to organise a side event in Marrakech, together with our Qualifying Member Morocco, the ANP (National Agency of Moroccan Ports) and

thanks to the indefatigable work of Jan Brooke. Together with our partners, the Think Climate Coalition brings together as many as 10 partners and 29 supporters from Australia, Belgium, France, Germany, the Netherlands, Norway, the Philippines, UK and USA! I also gladly refer to the March 2017 'Navigating a Changing Climate Conference' of our Think Climate Coalition in Brussels.

5. Expectations for 2017

We will be experiencing a lot of changes this year. We will miss Jo-Ellen Darcy, First Delegate of the US Section, who told us already in Bruges that she was leaving her office before the end of January 2017. Moreover, as mentioned by Louis Van Schel, we will say goodbye to our Secretary-General, who deserves our deepest gratitude after 18 years of complete involvement in all PIANC activities as Secretary-General. Mr Geert Van Cappellen will take over his job after the AGA in Cairns. Finally, 2 of our Technical Commissions 'pillars', Elio Ciralli for RecCom and Harald Köthe for EnviCom, will also pass the baton to their successors.

Through the work they have all done, we will see that they brought out the best of themselves for our Association and that they paved the way for the future of our Association and shaped the achievements we have fulfilled in the past decades.

But we also have very important events ahead of us, with the next AGA in Cairns, Australia in June 2017, followed by a conference on coastal and port issues in the same geographical area; the next PIANC-SMART Rivers Conference will be held in September 2017 in Pittsburgh, USA, and the NordPIANC Conference will take place in Stockholm, Sweden in September 2017.

Last but not least, we will continue to adapt our website with proposals discussed within ProCom, to reshape our Council or AGA meetings, in order to seize the opportunity that we have at those meetings to gather so many waterborne infrastructure specialists or experts together, in order to improve our exchanges during those meetings and our networking, awaiting to meet each other again at the Panama Congress in 2018.

Chers collègues et amis de PIANC,

Avec la nouvelle année 2017 et plusieurs incertitudes dans beaucoup de domaines et partout dans le monde, PIANC reste un navire solide qui garde le cap et qui élargit de manière constante son réseau de pays avec des experts et des spécialistes qui travaillent ensemble pour identifier les meilleures méthodes ou pratiques pour concevoir, construire et exploiter des infrastructures de transport maritimes et fluviales et pour partager avec tous l'expérience de la culture de chaque pays hôte lors des événements internationaux que notre association organise.

Pendant notre dernière Assemblée Générale Annuelle en Belgique, nous avons été tous bien accueillis dans le merveilleux hôtel de ville de Bruges et nous tenons à remercier la section belge pour cet événement très réussi.

Comme d'habitude, passons en revue les principales réalisations de notre Association en 2016, dont vous découvrirez les mille et une facettes dans ce rapport annuel et jetons un coup d'œil aux projets pour 2017.

1. Rapports des Groupes de Travail de PIANC: Un Succès Continu

L'année 2016 a été une année très réussie en ce qui concerne le nombre de publications: 9 rapports ont été publiés par MarCom, InCom et RecCom. Tous les membres des groupes de travail actifs, leurs présidents respectifs, ainsi que les membres des commissions techniques qui ont relu les rapports, méritent notre sincère reconnaissance pour leur engagement continu à l'égard de PIANC.

Cette année, nous avons élaboré de nouvelles recommandations importantes: des recommandations pour la conception des marinas, qui ont été publiées en différentes parties dont certaines encore à venir; des recommandations pour les terminaux de croisière ou des terminaux de vrac énergétiques ou pour l'intérêt croissant porté aux terminaux GNL, de sorte que nous serons bientôt en mesure de fournir aux concepteurs de terminaux des recommandations pour chaque type de terminal. Des sujets relatifs aux structures du génie civil ont aussi été traités, comme la conception des portes d'écluse soumises à des actions sismiques (après une publication identique sur la conception des portes d'écluse en cas de collision de navires ou de bateaux) ; des critères pour la sélection de brise-lames ; la durabilité de nouvelles structures maritimes de béton. Et nous avons même revisité un thème qui a été traité il y a quelques décen-

nies, à savoir les valeurs des voies navigables intérieures.

2. Expansion de PIANC

L'expansion de PIANC en Amérique du Sud, en Asie et en Afrique est une œuvre de long terme, mais la tentative que nous avons entreprise avec CoCom de conjuguer les efforts des sections nationales intéressées, des vice-présidents et des jeunes professionnels avec l'aide de certains présidents des commissions techniques, s'est bien avérée efficace dans le cas de la Colombie. Comme vous l'apprendrez dans la présentation de Louis Van Schel, PIANC a réussi à attirer de nouveaux membres dans plusieurs pays, comme les Philippines, qui ont suivi la Colombie en établissant une section nationale, et plusieurs séminaires ont été organisés dans plusieurs d'autres pays, comme la Malaisie, la Papouasie-Nouvelle-Guinée et les Fidji. La liste des pays cibles est régulièrement mise à jour par CoCom afin d'actualiser les plans d'action correspondants.

Un des événements internationaux de PIANC les plus réussis a été la 9^{ème} Conférence PIANC-COPEDEC, organisée par ANTAQ à Rio de Janeiro, au Brésil et nous tenons à remercier M. Adalberto Tokarski et toute son équipe: il y avait plus de 450 participants venant de 37 pays et certains d'entre eux se sont inscrits au tout dernier moment, ce qui prouve l'attrait de cette conférence. La salle d'exposition était aussi bien occupée et plusieurs cours de brève durée créaient l'opportunité de mettre à jour la connaissance à propos de sujets essentiels, comme celui des innovations dans la planification et la conception des infrastructures de transport maritimes et fluviales, en incluant aussi les 'solutions œuvrant avec la nature', ou encore comme celui des questions de dragage.

Grâce aux actions combinées de Ricardo Sanchez d'ECLAC, d'Adalberto Tokarski d'ANTAQ et de Philippe Rigo de PIANC, la conférence concernant les fleuves navigables en Amérique du Sud, qui faisait suite à un atelier moins élaboré mené pendant la conférence PIANC-SMART Rivers à Buenos Aires, a donné lieu aussi à une forte participation grâce à sept pays sud-américains (l'Argentine, la Bolivie, le Brésil, la Colombie, le Paraguay, le Pérou et l'Uruguay), ainsi que grâce à des experts de plusieurs d'autres parties du monde. Cet effort aboutira bientôt à un groupe de travail conjoint de PIANC et ECLAC sur la classification des voies navigables.

A la fin de la conférence, l'Iran a été annoncé en tant que pays hôte de PIANC-COPEDEC en 2020, ce qui me permet aussi de mentionner le grand succès de la dernière Conférence ICOPMAS, qui a eu lieu en novembre 2016 à Téhéran, et de remercier Mohammadreza Allahyar et la section iranienne de PIANC.

3. Travail en Réseau de PIANC

Bien sûr, toutes les conférences de PIANC sont toujours une opportunité parfaite pour le travail en réseau, comme c'est aussi le cas de certains groupes de travail transversaux spécifiques, mais cette année-ci nous avons aussi réussi à établir un nouveau groupe de travail permanent parmi les membres d'universités de PIANC, qui poursuit cinq objectifs:

- établir un réseau de communication, qui lie des universités et des centres académiques dans les différents pays membres
- diffuser la connaissance rassemblée dans les différents groupes de travail de PIANC et l'intégrer aux programmes d'enseignements universitaires
- diffuser aux groupes cibles intéressés la connaissance rassemblée dans les différents groupes de travail de PIANC
- soutenir des programmes d'ingénierie de la navigation en les aidant à partager le matériel d'enseignement disponible dans le domaine de l'infrastructure de navigation et des systèmes maritimes
- identifier les éléments manquants dans les connaissances ou des sujets horizontaux, critiques au sein de la discipline d'ingénierie de navigation qui requièrent l'attention des enseignements universitaires ou d'un groupe de travail de PIANC

Ceci pourrait bien être transposé à d'autres types de travail en réseau au sein de PIANC dans l'avenir.

4. PIANC, Acteur Engagé lors la COP 22 sur les Sujets de Changement Climatique

Comme mentionné l'année précédente, afin d'augmenter sa visibilité, à la fin de 2015, PIANC a réussi à établir une coalition efficace d'acteurs, avec plusieurs associations sœur comme IAPH, IMPA, IHMA, etc., afin de rédiger un plan d'actions de cinq ans, appelé l'initiative 'Navigating a Changing Climate'. L'objectif est d'améliorer la prise de conscience de l'industrie des infrastructures de navigation maritime et fluviale sur les sujets liés au changement climatique, qu'il s'agisse d'atténuation ou d'adaptation.

Etant donné le fait que l'accord climatique de Paris est entré en vigueur en novembre 2016, juste avant l'inauguration de COP 22, où 92 pays parmi les 192 qui l'ont adopté, ont confirmé leur engage-

ment d'aborder le sujet de réduire de manière significative les émissions de gaz contribuant à l'effet de serre, nous avons réussi à organiser un événement parallèle à Marrakech, avec notre membre qualifié du Maroc, l'ANP (Agence Nationale des Ports Marocains) et grâce au travail infatigable de Jan Brooke. Avec nos partenaires, la coalition 'Think Climate' ne réunit pas moins de 10 partenaires et de 29 supporters provenant de l'Australie, de la Belgique, de la France, de l'Allemagne, des Pays-Bas, de la Norvège, des Philippines, du Royaume-Uni et des Etats-Unis! J'aimerais aussi vous signaler la Conférence 'Navigating a Changing Climate' du mois de mars 2017 de notre coalition 'Think Climate' à Bruxelles.

5. Prévisions pour l'Année 2017

Cette année-ci, nous serons confrontés à beaucoup de changements. Première Déléguée de la section américaine Jo-Ellen Darcy nous manquera, qui nous avait dit déjà à Bruges qu'elle se démettrait de ses fonctions avant la fin du mois de janvier 2017. En outre, comme mentionné par Louis Van Schel, nous dirons au revoir à notre secrétaire général, qui mérite notre sincère reconnaissance après 18 ans d'engagement complet dans toutes les activités de PIANC en tant que secrétaire général. M. Geert Van Cappellen prendra le relais après l'AGA à Cairns. Finalement, deux des 'piliers' de nos commissions techniques, Elio Ciralli pour RecCom et Harald Köthe pour EnviCom, transmettront eux aussi leurs fonctions à leurs successeurs.

Grâce au travail qu'ils ont accompli, nous verrons qu'ils ont donné le meilleur d'eux-mêmes à notre Association, préparé le terrain pour son avenir et contribué à créer les conditions favorables aux réalisations que nous avons accomplies dans les décennies passées.

Mais il nous reste aussi des événements très importants à venir, avec la prochaine AGA à Cairns, en Australie au mois de juin 2017, suivie par une conférence sur les sujets côtiers et portuaires dans la même région géographique ; la prochaine conférence PIANC-SMART Rivers aura lieu en septembre 2017 à Pittsburgh, aux Etats-Unis, et la Conférence NordPIANC aura lieu à Stockholm, en Suède au mois de septembre 2017.

Finalement, nous continuerons à adapter notre site Web avec des propositions discutées au sein de ProCom, à remodeler les réunions du Conseil et de l'AGA afin de tirer le meilleur parti du fait que la tenue de nos instances de gouvernance représente une excellente opportunité de rassembler en un même lieu autant de spécialistes ou d'experts en infrastructure maritime et fluviale afin de leur permettre de mieux interagir et d'améliorer ainsi notre réseau, en attendant de nous rencontrer de nouveau lors du Congrès à Panama en 2018.